bobike®
bicycle safety seats

Go® Maxi Carrier

rear bicycle safety seat for carrier mount with or without reclining system
Hinterer Fahrradsicherheitssitz - für Gepäckträgermontage mit oder ohne Rücklehnsystem

DOUBLE WALLED
simply safe

Compatibility Chart

Child
das kind

recommended child age 9 months to 6 years
empfohlenes alter des kindes ab 9 monaten bis 6 jahren

maximum child height
maximale kinderhöhe
110 cm / 43,31"

maximum child weight
maximales gewicht des kindes
22 kg / 48,5 lb

always wear your bicycle helmet while riding on the seat
trage immer deinen fahrradhelm beim fahren auf dem sitz

Bicycle
fahrrad

COMPATIBLE
kompatible

120 - 175 mm / 4,72 - 6,89 " max.carrier width
max. trägerbreite
only for carriers conforming to ISO 11243:2016
für gepäckträgermontage ISO11243:2016

ø 10 to 16 mm
0,39 to 0,63"

luggage carrier load capacity - 27kg / 59 lb min. conforming to ISO 11243:2016
tragfähigkeit von gepäckträger 27kg / 59 lb min. ISO 11243:2016 konform

26"-29"

EPAC / PEDELEC
25 km/h / 15,5 mph

NOT COMPATIBLE
nicht kompatible

not for bikes with rear suspension shock absorber
nicht für hintere federung stossdämpfer

not for carbon fiber bikes
nicht für carbon röhren

not for bikes with motor (mopeds & scooters)
nicht für motor (mopeds und scooter)

not for speed pedelecs > 25 km/h | 15,5 mph
nicht für geschwindigkeitspedelecs

not for foldable bicycles
nicht für faltbare farräder

Go® carriers
für gepäckträgermontage

Go® carriers reclining system
für gepäckträgermontage

carrier mounting system
für gepäckträgermontage

reinforced double-walled seat
verstärkter doppelwandiger sitz

adjustable footrests in 12 positions
einstellbare fussstütze in 12 positionen

adjustable 3-point safety belt
einstellbarer 3 punkt-sicherheitsgurt

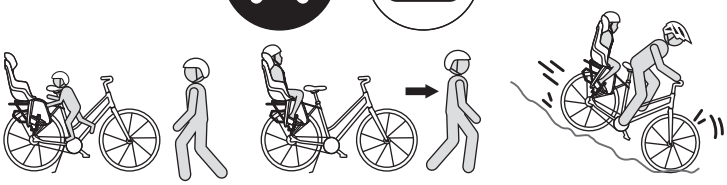
water-proof cushion
wasserdichtes kissen

rear safety reflector decal
sicherheitsaufkleber hinten

no tools needed
keine werkzeuge benötigt

in accordance with
in übereinstimmung mit
EN14344:2022

TÜV SÜD
GS geprüfte Sicherheit



NOT OK
NICHT OK

NOT OK
NICHT OK

NOT OK
NICHT OK